



Moduł fotowoltaiczny **FULL BLACK**
350W
monokrystaliczny
SV66M.2-350



Technologia SELF-C
Moduł z powierzchnią samoczyszczącą



5 BUSBAR
Większa bezawaryjność i wyższa moc



Ogniwa PERC
Najwyższa wydajność dzięki najnowszej technologii ogniw



PID free
Większa odporność na degradację potencjałem

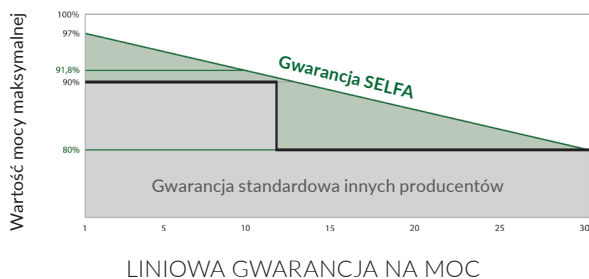


+5 Wyłącznie dodatnia tolerancja mocy



Zwiększona wytrzymałość mechaniczna
Duża odporność na wiatr, śnieg i grad

Gwarancja SELFA



30 LAT

GWARANCJI
NA MOC

15 LAT

GWARANCJI
NA PRODUKT



SIEĆ SERWISU
W CAŁEJ POLSCE



Polski producent modułów i falowników PV

Dostępne także w zestawie z falownikami Selfa



Specyfikacja techniczna

TYP MODUŁU		SV66M.2-350
Moc nominalna (-0;+5W)	P _{MPP} [W]	350
Napięcie obwodu otwartego	V _{OC} [V]	45,1
Napięcie mocy maksymalnej	V _{MPP} [V]	37,1
Prąd zwarcia	I _{SC} [A]	9,85
Natężenie prądu mocy maksymalnej	I _{MPP} [A]	9,44
Współczynnik wypełnienia	FF [%]	78,8
Sprawność	[%]	19,1
Ilość diod bypass	[szt.]	3
Stopień ochrony puszkii przyłączeniowej	[-]	IP67
Specyfikacja szkła	[-]	3,2mm; pryzmatyczne; hartowane / AR-antyrefleks w strukturze szkła
Masa całkowita	[kg]	20,0
Konektory		w pełni kompatybilne z MC4

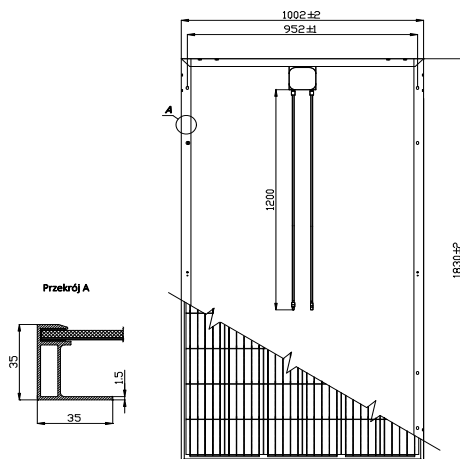
wartości nominalne dla standardowych warunków testowania - STC (AM 1.5; 1000W/m²; 25°C); tolerancja ±5%

WSPÓŁCZYNNIKI TEMPERATUROWE	P _{MAX} : -0,37% /°C	I _{SC} : 0,06% /°C	V _{OC} : -0,28% /°C
Zakres pracy modułów PV	Temperatura pracy: -40 ÷ +85°C Temperatura otoczenia: -40 ÷ +45°C		Max. Napięcie Systemu: 1000VDC Max wartość zabezpieczenia: 20A

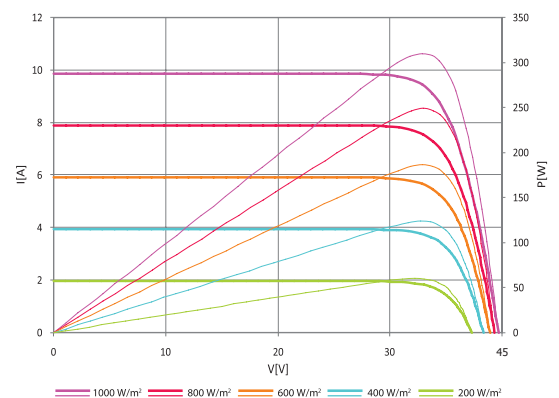
NOCT 42±2°C

TYP MODUŁU		SV66M.2-350	WYTRZYMAŁOŚĆ MECHANICZNA	
Moc nominalna (-0;+5W)	P _{MPP} [W]	263,1	Wytrzymałość na obciążenia przez wiatr i śnieg	wiatr: 3800 Pa śnieg: 5400 Pa
Napięcie obwodu otwartego	V _{OC} [V]	41,2		
Napięcie mocy maksymalnej	V _{MPP} [V]	33,9		
Prąd zwarcia	I _{SC} [A]	8,15		
Natężenie prądu mocy maksymalnej	I _{MPP} [A]	7,74		

wartości nominalne dla warunków testowania NOCT (AM 1.5; 800W/m²; 20°C, wiatr 1m/s)



WYMIARY MODUŁU



CHARAKTERYSTYKA PRĄDOWO-NAPIĘCIOWA